

Na podlagi 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - uradno prečiščeno besedilo, 69/17, 68/16, 54/17, 3/18 - odl. US, 43/19 - ZVoz-1B, 92/20), 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US) in 17. člena Statuta Občine Miren-Kostanjevica (Uradni list RS, št. 2/2016 – UPB, 62/2016) je Občinski svet Občine Miren-Kostanjevica na svoji 15. redni seji, dne 17. 12. 2020 sprejel naslednji

ODLOK

o prometni ureditvi v Občini Miren-Kostanjevica

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Občine Miren-Kostanjevica (v nadaljevanju: občina) določajo prometna ureditev, ustavljanje in parkiranje, aktivnosti v naravnem okolju, zaradi zagotavljanja varstva pred škodljivimi vplivi in prekomernimi obremenitvami, odstranitev in hramba zapuščenih vozil, nadzor nad izvajanjem odloka in globe za kršitve določb odloka.

Obrazložitev:

Vsebina odloka je razdeljena v 7 poglavij, ki so:

- I. Splošne določbe,*
- II. Prometna ureditev,*
- III. Parkiranje,*
- IV. Odstranitev in hramba zapuščenih vozil,*
- V. Nadzor,*
- VI. Določbe o globah,*
- VII. Končne določbe.*

2. člen

(območje veljavnosti odloka)

(1) Občina je odgovorna za varen in nemoten promet na občinskih cestah.

(2) Odlok velja na območju občine za kategorizirane in nekategorizirane občinske ceste, ostale vaške in gozdne poti, urejena parkirišča in urejena dostopna mesta ter druge javne površine, ki niso namenjene prometu vozil.

Obrazložitev:

Določbe odloka veljajo samo za območje Občine Miren-Kostanjevica, in sicer za ceste in druge javne površine, ki so v lasti občine in ne za zemljišča, ki so v zasebni lasti.

3. člen

(pomen izrazov)

(1) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- **gozdna cesta** je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju racionalnega prevoza gozdnih lesnih sortimentov ter je vodena v evidenci gozdnih cest;
- **imetnik pravice uporabe vozila** je oseba, ki vozilo uporablja namesto lastnika, na podlagi pogodbe ali drugega pravnega naslova;
- **javna cesta** je cesta, ki jo država ali občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi;
- **javna parkirna površina** je s prometno signalizacijo označen del vozišča državne ali občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina zunaj vozišča državne ali občinske ceste, namenjena parkiranju vozil;
- **javna pot** je občinska cesta, namenjena povezovanju naselij ali delov naselij v občini in ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta ali je namenjena samo določenim vrstam udeležencev v prometu (krajevne ceste in poti, vaške ceste in poti, poti za pešce, kolesarje, jahače, gonjače, vodiče živali ipd.);
- **javna površina** je grajena in zelena površina, namenjena splošni rabi, kot so javna cesta, ulica, pasaža, trg, tržnica, atrij, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina;
- **lastnik zapuščenega vozila oz. lastnik vozila** je oseba, ki je kot taka vpisana v evidenci registriranih vozil, če pa vozilo ni vpisano v evidenci, se za lastnika šteje zadnja v evidenco vpisana oseba, razen če le-ta ne dokaže nasprotnega. V nadaljnjem besedilu je pod pojmom »lastnik zapuščenega vozila oz. lastnik vozila« mišljen tudi »imetnik pravice uporabe vozila«;
- **lokalna cesta** je občinska cesta, namenjena povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in ceste pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije;
- **motorno vozilo** je vozilo, namenjeno vožnji po cesti z močjo lastnega motorja;
- **naravno okolje** obsega vsa območja izven naselij, javnih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, gozdnih cest ter izven drugih prometnih površin;
- **nekategorizirana cesta** je vsaka prometna površina, ki ni kategorizirana kot javna cesta in na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te prometne površine (gozdne ceste, dovozne ceste in pristopi do objektov in zemljišč, funkcionalne prometne površine ob objektih, avtobusne postaje, ceste v zasebni lasti in podobne);
- **nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet**, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z zakonom, ki ureja ceste, in predpisom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec;
- **občinska cesta** je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini. Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste in javne poti;
- **parkiranje** je prekinitev vožnje iz katerega koli vzroka, razen ustavitve vozila ali prekinitve vožnje zaradi tega, da se je vozilo izognilo prometni nesreči ali ker je voznik ravnal v skladu s prometnimi pravili;

- **pooblaščen** **izvajalec** je pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest oziroma gospodarska družba oziroma samostojni podjetnik, ki v skladu s pogoji, ki jih določata zakon oziroma ta odlok izvaja opravila odstranjevanja, hrambe, vrnitve ali uničenja zapuščenih vozil in ga občina izbere skladno z določili zakona o javnem naročanju;
- **urejeno dostopno mesto** je površina, namenjena ustavljanju in parkiranju vozil, ki je posebej urejena in označena z informativnimi tablamami, navadno se nahaja ob turističnih točkah oz. kulturnih znamenitostih;
- **vozila na motorni ali drug lasten pogon** vozila so vsa motorna vozila, kolesa s pomožnim motorjem in druga prevozna sredstva, ki omogočajo gibanje, hitrejša od hoje pešca, z močjo lastnega motorja ali z močjo drugega lastnega pogona vozila;
- **zapuščeno vozilo** je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postal odpadki po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določata zakon, ki ureja pravila cestnega prometa in zakon, ki ureja ceste.

Obrazložitev:

Člen določa pomen glavnih terminov, ki so uporabljeni v odloku. Za ostale izraze, ki niso navedeni, pa se uporabijo pomeni, ki jih določata veljavni Zakon o pravilih cestnega prometa (v nadaljevanju: ZPrCP) in Zakon o cestah.

II. PROMETNA UREDITEV

4. člen

(vožnja)

Po kategoriziranih občinskih cestah (lokalne ceste in javne poti) je dovoljena vožnja za vsa vozila.

Obrazložitev:

Po cestah, ki so kategorizirane v skladu z Odlokom o kategorizaciji občinskih cest v Občini Miren-Kostanjevica (Ur. l. RS, št. 75/2015) lahko vozijo vsa vozila. Vedno pa je potrebno upoštevati tudi ureditev s prometno signalizacijo (npr. prometni znak določa prepoved vožnje za tovorna vozila, za kolesarje itd.).

5. člen

(vožnja z motornimi vozili)

Vožnja z motornimi vozili je dovoljena samo na kategoriziranih občinskih cestah in na nekategoriziranih občinskih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet in so za to primerno označene.

Obrazložitev:

Člen določa, po katerih cestah je dovoljena vožnja z motornimi vozili.

6. člen

(gibanje v naravnem okolju)

(1) Gibanje in druge aktivnosti v naravnem okolju morajo potekati na način, da se v čim večji meri zagotavlja varstvo naravnega okolja in zaščita pred škodljivimi vplivi ter prekomernimi obremenitvami.

(2) V naravnem okolju je prepovedana vožnja z motornimi vozili ali vozili na drug lasten pogon.

(3) Vožnja s kolesom v naravnem okolju je dovoljena po gozdnih cestah, na utrjenih poteh, če temu ne nasprotujejo lastniki ali upravljavci teh poti, po posebej označenih gozdnih vlakah, po posebej označenih planinskih poteh in v drugih primerih, določenih z zakonom, ki ureja ohranjanje narave.

(4) Ne glede na drugi odstavek tega člena imajo lastniki, najemniki, upravljavci in osebe, ki opravljajo službene vožnje, prost dostop do svojih nepremičnin oziroma nepremičnin, na katerih opravljajo službene naloge.

(5) Gibanje po gozdu se lahko zaradi varnosti omeji v času skupinskih lovov, organiziranih s strani pravnih oseb, ki se ukvarjajo z lovstvom. Obiskovalci gozda morajo upoštevati postavljeno prometno signalizacijo.

Obrazložitev:

*Člen določa poseben režim gibanja in izvajanja drugih aktivnosti v naravnem okolju. Naravno okolje (definicija po Zakonu o ohranjanju narave, v nadaljevanju: ZON) obsega vsa **območja izven:***

- *naselij,*
- *javnih cest,*
- *nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet,*
- *gozdnih cest,*
- *površin za rekreacijo in šport,*
- *omrežja gospodarske javne infrastrukture,*
- *drugih prometnih površin.*

Razen izjemoma, je v naravnem okolju prepovedana vožnja z motornimi vozili ali vozili na drug lasten pogon (to so vsa motorna vozila, kolesa s pomožnim motorjem in druga prevozna sredstva, ki omogočajo gibanje, hitrejša od hoje pešca, z močjo lastnega motorja ali z močjo drugega lastnega pogona vozila). Izjeme veljajo za lastnike, najemnike, upravljavce nepremičnin in osebe, ki opravljajo službene vožnje (npr. reševalci, policija ipd.).

Določene omejitve gibanja veljajo tudi za kolesarje.

V času skupinskih lovov morajo biti obiskovalci gozda, zaradi varnosti, posebej pozorni na postavljeno prometno signalizacijo.

Za nepravilno vožnjo v naravnem okolju se voznik kaznuje v skladu z Zakonom o ohranjanju narave (160a., 161. in 161a. čl.) in Zakonom o gozdovih (79. in 81. čl.), zato odlok ne sme ponovno določati glob za tovrstne prekrške (4. odst. 3. čl. Zakona o prekrških).

III. PARKIRANJE

7. člen (parkiranje)

- (1) Parkiranje je dovoljeno samo na parkirnih površinah in urejenih dostopnih mestih.
- (2) Območja kratkotrajnega parkiranja so ustrezno označena s prometno signalizacijo.
- (3) V naravnem okolju je parkiranje prepovedano, razen na posebej označenih mestih. Če se na določenem območju nahaja urejeno dostopno mesto ali druga parkirna površina, ni dovoljeno parkirati drugje.
- (4) Občinski svet lahko določi, da se na javnih parkirnih površinah plačuje parkirnina, njeno višino in način plačevanja.

Obrazložitev:

V splošnem je parkiranje dovoljeno na mestih, ki so za to označena.

Poseben režim parkiranja velja v naravnem okolju. Tam je po zakonu dovoljeno ustaviti ali parkirati motorno vozilo v pasu 5m izven vozišča, če je ustavljanje ali parkiranje v skladu s predpisi, ki urejajo cestni promet, in če temu ne nasprotuje lastnik zemljišča, ter na območju, ki je namenjeno za začasno parkiranje za namene javnih shodov in javnih prireditvev, organiziranih v skladu z zakonom, ki ureja javna zbiranja, pri čemer to območje šteje za prireditveni prostor (4. odst. 28b. čl. ZON). Z odlokom želimo na zemljiščih v lasti občine (kot lastnik) prepovedati tudi parkiranje v 5-metrskem pasu izven vozišča, če je v bližini urejeno dostopno mesto za parkiranje (10. čl. odloka) ali druga parkirna površina (8. čl. odloka). Primer: Cerje – predvideva se ureditev vsaj 3 urejenih dostopnih mest. Parkiranje ob cesti na Cerje bo prepovedano in tudi sankcionirano (globa 80 EUR). Tam kjer v naravnem okolju ni v bližini urejenega dostopnega mesta ali parkirne površine, se na občinskih parcelah dovoli parkiranje v skladu z 4. odst. 28b. čl. ZON.

Člen določa tudi pravno podlago za morebitno uvedbo plačevanja parkirnin.

8. člen (parkirne površine)

- (1) Na območju občine so za parkiranje vozil namenjene:
 - javne parkirne površine: območje kratkotrajnega parkiranja, parkirne površine, kjer parkiranje ni časovno omejeno, in parkirne površine, kjer je uvedeno plačilo parkirnine;
 - rezervirane parkirne površine;
 - parkirne površine za invalide;
 - površine za avtodome oz. bivalna vozila;
 - površine za polnjenje električnih avtomobilov.
- (2) Parkirne površine so označene z ustrezno prometno signalizacijo.

Obrazložitev:

Člen določa vrsto parkirnih površin v občini.

9. člen

(površine za polnjenje električnih avtomobilov)

(1) Na javnih parkirnih površinah se lahko določi parkirna mesta za polnjenje električnih avtomobilov, ki so namenjena izključno za potrebe parkiranja vozil na električni pogon za čas njihovega polnjenja.

(2) Parkirne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo, ki določa pogoje parkiranja.

Obrazložitev:

Člen določa pravno podlago za ureditev parkirnih površin za električne avtomobile.

10. člen

(urejena dostopna mesta)

(1) Urejeno dostopno mesto mora izpolnjevati naslednje tehnične pogoje:

- označeno mora biti z ustrezno prometno signalizacijo,
- označeno mora biti s poenoteno informacijsko tablo,
- na urejenem dostopnem mestu morajo biti nameščeni ustrezni zabojniki za komunalne odpadke.

(2) Urejena dostopna mesta so namenjena parkiranju osebnih vozil, motornih koles in avtomobov oz. bivalnih vozil.

(3) Občinski svet lahko določi, da se na določenih urejenih dostopnih mestih plačuje nadomestilo za uporabo, njegovo višino in način plačevanja.

(4) Urejena dostopna mesta se določijo s sklepom, ki ga sprejme župan.

Obrazložitev:

Odlok določa uvedbo urejenih dostopnih mest. To so posebej urejene površine označene z informativnimi tablami, s parkirnimi mesti in zabojniki za smeti. Namenjene so ustavljanju in parkiranju vozil ter se nahajajo ob turističnih točkah oz. kulturnih znamenitostih. Določijo se s sklepom župana. Na urejenih dostopnih mestih se lahko plačuje nadomestilo za uporabo. Glavni namen določitve in ureditve takšnih površin je regulacija parkiranja ob glavnih turističnih točkah v občini in splošna omejitev določenih aktivnosti v naravnem okolju (npr. parkiranja vozil kjerkoli).

IV. ODSTRANITEV IN HRAMBA ZAPUŠČENIH VOZIL

11. člen

(ravnanje občinskega redarja)

(1) Občinski redar ravna z zapuščenimi vozili v skladu z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa in tem odlokom. Občinski redar nima pristojnosti za odreditev odstranitve zapuščenega vozila, ki se nahaja na nepremičnini v zasebni lasti.

(2) Če se na terenu ugotovi, da je bilo vozilo očitno zavrženo in gre samo še za ostanke vozila, lastnika pa ni mogoče ugotoviti, se odredi uničenje ostankov vozila v skladu z merili predpisa o ravnanju z odpadki.

Obrazložitev:

Določbe IV. poglavja urejajo pravno podlago za postopek odstranitve zapuščenih vozil, ki se nahajajo na javnih površinah. Ne dajejo pa pristojnosti za odstranitev zapuščenega vozila, ki se nahaja na zasebnem zemljišču.

12. člen

(postopek odstranjevanja zapuščenega vozila)

(1) Postopek odstranjevanja zapuščenega vozila je naslednji:

- občinski redar izda pisno odredbo, s katero lastniku vozila naloži, da ga odstrani najkasneje v treh dneh od izdaje odredbe in jo namesti na zapuščeno vozilo,
- v odredbi mora biti opredeljen rok, v katerem lahko lastnik odpelje zapuščeno vozilo iz hrambe, z opozorilom, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano ali uničeno na podlagi predpisov, ki urejajo ravnanje z izrabljenimi motornimi vozili,
- občinski redar nalepi odredbo v nepremočljivi embalaži na vidno mesto zapuščenega vozila,
- kadar vozilo predstavlja nevarnost za onesnaženje okolja, ogroža varnost prometa ali ljudi in premoženja, občinski redar odredi takojšnjo odstranitev vozila,
- za vozilo, izločeno iz prometa ali poškodovano v prometni nesreči, občinski redar z odredbo določi, da mora biti odstranjeno najkasneje v roku 24 ur,
- če lastnik najkasneje v treh dneh od dneva izdaje odredbe vozila ne odstrani, ga odstrani pooblaščen izvajalec na stroške lastnika,
- pooblaščen izvajalec zapuščeno vozilo odpelje na hrambo v varovani prostor. Prav tako se v varovani prostor odpelje vozilo, katerega lastnika vozila ni bilo mogoče ugotoviti,
- pritožba zoper odredbo ne zadrži njene izvršitve,
- občinski redar izda odredbo v izvirniku. Izvirnik se hrani pri organu, ki jo je izdal. Eno kopijo odredbe občinski redar nalepi na vozilo, drugo kopijo pa vroči pooblaščenemu izvajalcu,
- občinski redar v postopku odstranjevanja zapuščenega vozila izvede vse potrebne postopke, da se ugotovi lastnika zapuščenega vozila.

(2) Ko odstranitve zapuščenega vozila ne izvede lastnik, temveč pooblaščen izvajalec, vodi občinski redar o postopku zapisnik. Zapisnik mora vsebovati naslednje podatke: datum izdaje odredbe o odstranitvi, tip vozila in evidenčne podatke, ki jih je na vozilu možno ugotoviti, stanje vozila, podatke o lastniku vozila, lokacijo nahajališča vozila, datum in uro odstranitve vozila, podatke o pooblaščenem izvajalcu in podatke o pooblaščenih osebah. Stanje vozila se dokumentira s priloženimi fotografijami.

Obrazložitev:

Člen določa postopek, po katerem ravna pristojna uradna oseba, tj. občinski redar, ko naleti na primer zapuščenega motornega vozila.

13. člen

(odstranitev in hramba zapuščenega vozila)

(1) Pooblaščen izvajalec odstrani zapuščeno vozilo na podlagi odredbe občinskega redarja in ga odpelje v hrambo v varovani prostor.

(2) Če želi lastnik vozila odstraniti vozilo potem, ko je pooblaščen izvajalec že prispel na kraj, kjer se nahaja zapuščeno vozilo, mora lastnik za odstranitev oz. prevzem vozila poravnati vse stroške intervencije, ki so do tedaj nastali.

(3) Pooblaščen izvajalec vodi evidenco hranjenih zapuščenih vozil, ki vsebuje kopijo odredbe občinskega redarstva, podatke o vozilu (identifikacijsko številko vozila), podatke o vozniku in dokazila o plačilu stroškov, povezanih z odvozom in hrambo zapuščenega vozila. Pooblaščen izvajalec mora osebne podatke varovati v skladu z veljavnimi predpisi o varstvu osebnih podatkov.

(4) Pooblaščen izvajalec odgovarja za škodo, nastalo v času odstranjevanja zapuščenega vozila.

(5) Rok hrambe zapuščenega vozila traja v skladu z zakonom tri mesece, šteto od dneva, ki je v odredbi določen za prevzem vozila, ko je lastnik vozila znan, oziroma tri mesece od objave razglasa o najdenem vozilu iz četrtega odstavka 14. člena tega odloka, če lastnik vozila ni znan.

Obrazložitev:

V primeru, da lastnik vozila ne odstrani sam, ga na njegove stroške oz. če je lastnik neznan, na stroške občine, odstrani pooblaščen izvajalec in ga odpelje v varovani prostor. Pooblaščen izvajalec je odgovoren za morebitno škodo, ki nastane na vozilu v času hrambe.

Pooblaščen izvajalec zbira tudi določene osebne podatke, ki jih mora varovati v skladu z veljavno zakonodajo.

V skladu z ZPrCP (19. člen) se lahko po 3 mesecih vozilo uniči ali proda.

14. člen

(prevzem vozila pri izvajalcu)

(1) Pooblaščen izvajalec izroči zapuščeno vozilo lastniku na podlagi verodostojne listine, ki dokazuje lastništvo oziroma pravico uporabe vozila, če so bili plačani stroški odstranitve in hrambe vozila.

(2) O prevzemu vozila je pooblaščen izvajalec dolžan obvestiti občinsko redarstvo in jim na njihovo zahtevo posredovati podatke o lastniku vozila oz. identifikacijsko številko vozila.

(3) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika zapuščenega vozila, objavi občinski redar, ki je odredil odstranitev, razglas o najdenem vozilu, v katerem pozove lastnika, da prevzame zapuščeno vozilo v času hrambe vozila pri izvajalcu, ter ga opozori, da bo v nasprotnem primeru vozilo prodano oziroma uničeno.

(4) Razglas se objavi na spletnih straneh Občine Miren-Kostanjevica in pooblaščenega izvajalca.

Obrazložitev:

Člen določa postopek prevzema vozila pri pooblaščenem izvajalcu in postopek ugotavljanja lastništva vozila s strani pooblaščenih uradnih oseb, ki vodi postopek.

15. člen
(prodaja vozila)

- (1) Če se po preteku trimesečnega roka po objavi razglasa lastnik vozila ne odzove, občinska uprava sprejme odločitev o tem, ali se vozilo proda na javni dražbi, ali se uniči. Pri sprejemu odločitve se upošteva vrednost vozila, ki jo ugotovi sodni cenilec oziroma če je strošek cenitve nesorazmeren s predvideno vrednostjo vozila na drug transparenten način.
- (2) Odločitev o uničenju vozila se sprejme, če gre za vozilo manjše ali neznatne vrednosti. Šteje se, da je vozilo manjše ali neznatne vrednosti, kadar so stroški odstranitve, varovanja vozila, sodnega cenilca in javne dražbe večji od uradno ocenjene vrednosti vozila.
- (3) Iz izkupička prodanega vozila se pokrije stroške odstranitve in hranjenja vozila ter stroške sodnega cenilca in javne dražbe. Preostanek izkupička pripada lastniku vozila.
- (4) Kadar se na javni dražbi prodaja vozilo, katerega lastnik ni znan, je izkupiček od prodanega vozila po pokritju vseh stroškov prihodek proračuna občine.
- (5) Če je prodaja na javni dražbi neuspešna, se vozilo uniči.

Obrazložitev:

Člen določa postopek prodaje zapuščenega vozila.

16. člen
(uničenje vozila)

- (1) Za uničenje zapuščenega vozila je zadolžen pooblaščen izvajalec.
- (2) Pooblaščen izvajalec je dolžan po uničenju vozila občini predložiti potrdilo o uničenju.

Obrazložitev:

Če je prodaja vozila neuspešna, pooblaščen izvajalec poskrbi za njegovo uničenje.

17. člen
(cene in stroški)

- (1) Stroški storitve odstranitve in hrambe zapuščenega vozila so:
 - stroški prihoda do vozila,
 - stroški nalaganja vozila,
 - stroški prevoza vozila,
 - stroški razlaganja vozila,
 - stroški hrambe vozila,
 - stroški izdaje vozila,
 - stroški uničenja vozila.
- (2) Kalkulacijo cen izdelava pooblaščen izvajalec, ki pripravi predlog cenika odstranitve in hrambe zapuščenih vozil.
- (3) Cenik mora vsebovati vse stroške, ki se bodo zaračunali lastniku oziroma občini.

(4) Za izredne prevoze se v ceniku predvidi, da se plačajo v višini dejanskih stroškov prevoza.

(5) Cenik odstranitve in hrambe zapuščenih vozil sprejme župan na podlagi predloga pooblaščenega izvajalca.

Obrazložitev:

Člen določa stroške, ki nastanejo v postopku odstranitve in hrambe zapuščenega vozila. Pooblaščen izvajalec pripravi predlog cenika, ki ga sprejme župan.

18. člen

(izterjava in plačilo stroškov)

(1) Stroške, povezane z odstranitvijo, hrambo in uničenjem zapuščenega vozila, pooblaščen izvajalec zaračuna lastniku vozila. V primeru neplačila pooblaščen izvajalec izvede postopke izvršbe v skladu z veljavno zakonodajo.

(2) Za namen izvršilnega postopka lahko pooblaščen izvajalec pridobi od občinskega redarstva potrebne podatke o lastniku vozila.

(3) Kadar ni mogoče ugotoviti lastnika zapuščenega vozila, pooblaščen izvajalec stroške odstranitve, in uničenja zapuščenega vozila zaračuna občini.

Obrazložitev:

Z izterjavo nastalih stroškov v postopku od lastnika vozila, se ukvarja pooblaščen izvajalec storitve. Le v primeru, da je lastnik neznan, stroške prevzame občina.

V. NADZOR

19. člen

(nadzor nad izvajanjem odloka)

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka izvaja Medobčinska uprava občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica in Vipava, razen glede področij, za katera so pristojni državni nadzorni organi.

Obrazložitev:

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvršuje medobčinska redarska in inšpekcijska služba. Na področjih za katere ni pristojna, pa izvajajo nadzor policija, inšpekcija za okolje in naravo, gozdarska inšpekcija itd.

VI. DOLOČBE O GLOBAH

20. člen

(napačno parkiranje v naravnem okolju)

Z globo v višini 80 EUR se za prekršek kaznuje voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 7. člena tega odloka.

Obrazložitev:

Če na določenem območju v naravnem okolju, kjer je urejeno dostopno mesto ali druga parkirna površina, voznik parkira vozilo drugje (npr. ob občinski cesti), mu lahko redar izreče kazen v višini 80 EUR. Vozilo mora biti napačno parkirano na zemljišču, ki je v lasti občine, v nasprotnem primeru se ta odlok ne uporabi (oz. se uporabi ZPrCP, če so kršeni drugi cestno-prometni predpisi).

21. člen

(neodstranitev zapuščenega vozila)

Lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani, kljub temu, da je bila odrejena odstranitev, se kaznuje v skladu z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.

Obrazložitev:

Ker ZPrCP že določa sankcijo za navedeni prekršek, je v skladu z Zakonom o prekrških (4. odst. 3. čl.) odlok ne sme ponovno določiti. Zato se uporabi zakonska določba 5. odst. 19. čl. ZPrCP, na podlagi katere lahko redar za navedeni prekršek izreče kazen 120 EUR.

VII. KONČNE DOLOČBE

22. člen

(sprejem sklepa župana)

Župan sprejme sklep o določitvi urejenih dostopnih mest iz 10. člena tega odloka, v roku 60 dni po uveljavitvi tega odloka.

Obrazložitev:

V 60 dneh po začetku veljavnosti tega odloka bo župan s sklepom določil seznam urejenih dostopnih mest. Sklep se bo lahko po potrebi spreminjal in dopolnjeval.

23. člen

(uveljavitev in začetek uporabe odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Obrazložitev:

Odlok bo začel veljati 15. dan po objavi v uradnem glasilu.