

OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA  
SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU

Številka: 0329-0007/2021-4

Datum: 19. 1. 2022

**Občinskemu svetu Občine Miren-Kostanjevica**

**Predlog**

**Naslov zadeve za obravnavo in sprejem**

Poročilo o delu za l. 2021 ter Akcijski načrt za l. 2022 SPV Občine Miren-Kostanjevica

<b>Gradivo za obravnavo na seji</b>	23. redni seji
<b>Točka dnevnega reda</b>	13. točka
<b>Predlagatelj</b>	SPV Občine Miren-Kostanjevica
<b>Pripravljalavec gradiva</b>	Erik Lasič, Višji svetovalec za okolje in prostor
<b>Poročevalec</b>	Erik Spačal, predsednik SPV, Erik Lasič
<b>Pristojna delovna telesa</b>	Odbor za okolje in prostor

ŽUPAN  
Mauricij Humar

Priloge:

- Poročilo o delu za l. 2021 ter Akcijski načrt za l. 2022 SPV Občine Miren-Kostanjevica



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

## 1. POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU ZA L. 2021

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Miren-Kostanjevica (v nadaljevanju: SPV) je bil ustanovljen na podlagi Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Miren-Kostanjevica (Uradni list RS, št. 134/2020). Občinski svet je sestavo SVCP potrdil na 16. redni seji dne 19. 1. 2021. SPV se je konstituiral na ustanovni seji dne 24. 2. 2021.

SPV je strokovno posvetovalno telo občinskega sveta. Na podlagi Zakona o voznikih in občinskega odloka, SPV opravlja naslednje naloge:

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni;
- predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje;
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni;
- sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti;
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni;
- sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet, republiškim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, s sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu drugih lokalnih skupnosti ter z drugimi organi, organizacijami in društvi, ki lahko neposredno ali posredno vplivajo na prometno varnost.

SPV se je sestel na 3 rednih delovnih sejah, člani sveta pa so tudi izven sej opravljali naloge povezane z delovanjem SPV. Poglavitni poudarek v prvem letu aktivnosti je bil na pripravi in vrednotenju nabora aktivnosti. Veliko časa pa je bilo namenjenega tudi ureditvi prometa ob OŠ Miren za čas gradnje telovadnice. Skozi vsa večja naselja v občini potega državna regionalna cesta R3-614. To pomeni, da je prometna povezanost med večino krajev v občini dobra in tekoča, hkrati pa da so ti kraji bolj obremenjeni s prometom, v pretežni meri tudi zaradi tranzita. Poseben poudarek je namenjen zagotavljanju preventive in varnosti na območju strnjениh naselij ter zmanjšanju hitrosti ob vstopu v naselja.

V letu 2021 so se strani SPV izvedle naslednje aktivnosti:

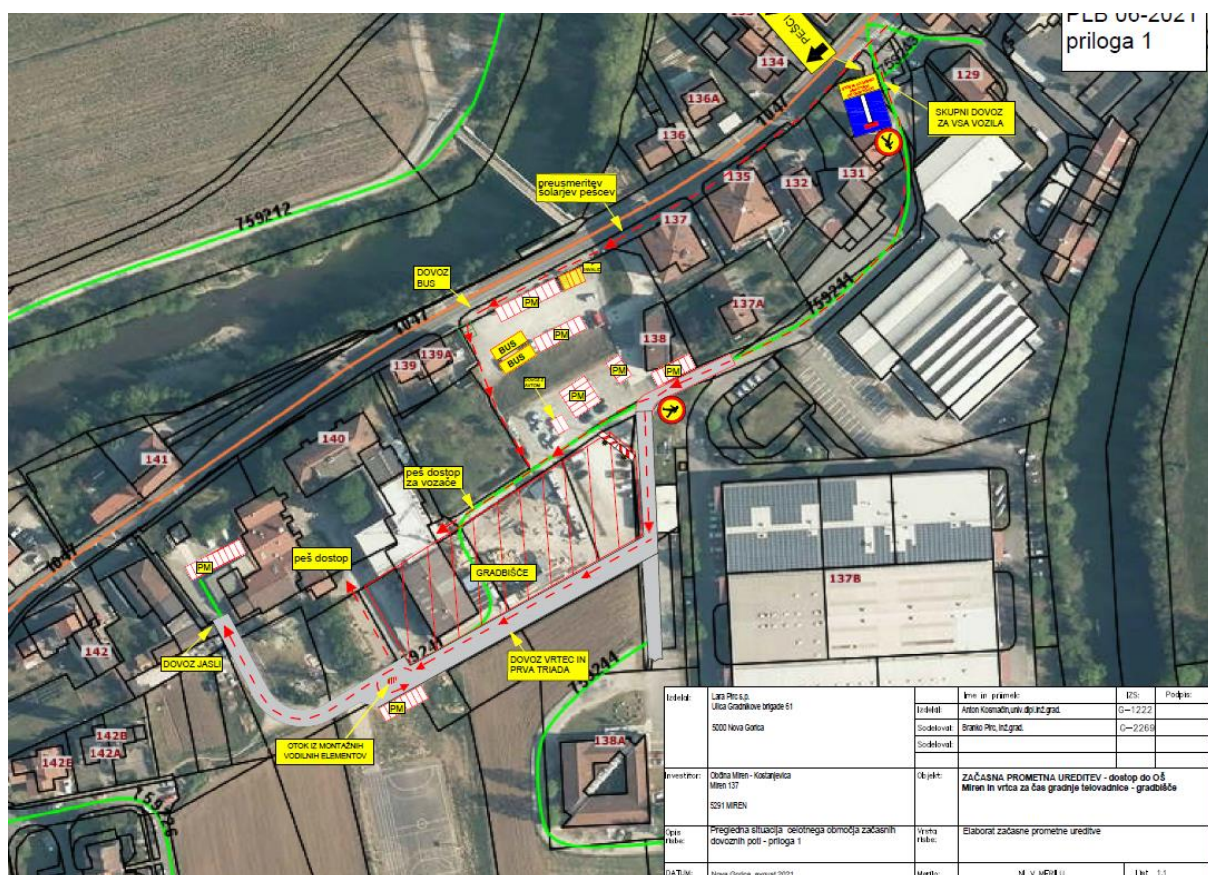
### 1. PROMETNA UREDITEV ZA ČAS IZGRADNJE TELOVADNICE K OŠ MIREN

V I. 2021 se je pričela gradnja telovadnice pri OŠ Miren, kar je pomenilo, da se je z gradbiščem zamejil celoten plato ob osnovni šoli, ki se je uporabljal za parkiranje uslužbencev šole, dostavo otrok s strani staršev in prihoda in odhoda vozačev. Zaradi prostorske stiske je bila predlagana rešitev, da se za ustavljanje avtobusov uporablja parkirišče pri Občinski stavbi. Na



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

navedeni lokaciji dostavljajo in prevzemajo otroke tudi starši otrok od 3. do 9. razreda. Starši vrtčevskih otrok in učencev nižjih razredov pa imajo na voljo dostop do stavbe vrtca oz. do šolskega dvorišča. Izdelan je bil elaboratčasne prometne ureditve ter postavljenačasna prometna signalizacija. V sodelovanju z OŠ Miren se je opravilo osveščanje staršev pred začetkom šolskega leta. SPV pa je ob veliki pomoči Civilna zaščite, Policije in Medobčinskega redarstva organiziral v prvem šolskem tednu prisotnost služb za zagotavljanje nemotenega izvajanja prometa. Zagotovljena so tudi dodatna parkirna mesta za uslužbence šole in občine ob novem telovadnem parku, za katera ocenjujemo, da se trenutno še premalo uporabljajo.



## 2. PRIJAVA NA JAVNI POZIV AGENCIJE ZA VARNOST PROMETA LOKALNIM SKUPNOSTIM ZA SODELOVANJE V PODORO PRI RAZVIJANJU IN POSPEŠEVANJU PREVENTIVNIH PROGRAMOV

Občina Miren-Kostanjevica se je uspešno prijavila na Javni poziv Agencije za varnost prometa lokalnim skupnostim za sodelovanje v podporo pri razvijanju in pospeševanju preventivnih programov ter izvajanju nacionalnih akcij na lokalni ravni v letu 2021. Na razpis je bila predlagana izvedba presoje varnosti šolske poti za ožino pri cerkvi v Mirnu. V decembru 2021 je bila na podlagi uspešne prijave izvedena presoja (v prilogi).





**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**



**3. IZVEDBA OGLEDA PROBLEMATIČNIH ODSEKOV V MIRNU IN BILJAH S STRANI PREDSTAVNIKOV DRŽAVNIH CEST**

V mesecu oktobru je bil opravljen ogled poteka državne ceste skozi naselje Miren in Bilje s strani predstavnice DRI d.o.o., ki opravlja nadzorstvo nad državnimi cestami. V 15. točkah so bile opisane različne problematike in predlagani ukrepi, nekateri od njih tudi povzeti v tabeli pod točko 4. tega poročila.

**4. IZDELAVA NABORA PROBLEMATIČNIH ODSEKOV Z VIDIKA PROMETNE VARNOSTI NA OBČINSKIH CESTAH**

Na podlagi predlogov občanov, predlog članov sveta ter evidentiranih problematik s strani občinske uprave skozi pretekla leta je bil izdelan nabor problematičnih točk v občini Miren-Kostanjevica z vidika prometne varnosti. Nabor problematičnih točk je odprte narave. Pričakovati je, da se bo skozi leta ustrezno dopolnjeval oz. posodabljal.



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

Lokacija	Oznaka ceste in stacionaža
<b>1. BILJE</b>	
<b>1.1. Prehod za pešce pri POŠ Bilje</b>	R3-615/5740 Volčja Draga – Gornji Miren v km 4,088
<i>Prehod za pešce se množično uporablja za dostavo otrok v šolo in vrtec, predstavlja pa tudi šolsko pot za dostop do dvorane, kjer se izvaja pouk telovadbe. Predlaga se rešitev v dveh fazah:</i> <ol style="list-style-type: none"><li><i>Faza - ureditve prehoda s preventivnimi ukrepi za opozarjanje na šolski prehod za pešce v skladu s smernicami Varneje v šolo - Smernice za postavitve in izvedbo urbane opreme ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin za izboljšanje prometne varnosti otrok-šolarjev</i></li><li><i>Faza – izvedba dvignjenega platoja za štirikrako križišče z območjem umirjenega prometa.</i></li></ol>	
<b>1.2. Omejitev hitrosti skozi vas do 30 km/h</b>	JP 759021 Ob pokopališči – Laz – Spomenik, JP 759011 Križ Cijan - Laz
<i>Na občinskih cestah skozi vas Bilje se predlaga omejitev hitrosti do 30 km/h, iz smeri Križ Cijan proti nogometnemu igrišču niti ni table za začetek naselja. Predlaga se umestitev grbine za umirjanje prometa pri nogometnem igrišču.</i>	
<b>1.3. Umiritev prometa ob vstopu v vas pri pokopališču</b>	R3-615/5740 Volčja Draga – Gornji Miren v km 4,565
<i>Ob vstopu v vas iz Mirenske smeri se predlaga umestitev sredinskega otoka za umirjanje hitrosti. Potrebna izdelava idejne projektne dokumentacije ter uskladitev z DRSI. Naročena je izdelava idejne zasnove.</i>	
<b>2. MIREN</b>	
<b>2.1. Prehod za pešce iz Starega mesta proti OŠ</b>	R3-614/1047 Miren – Opatje selo med km 1,013 in 1,160
<i>Umestitev prehoda za pešce je problematična zaradi zagotavljanja preglednosti. Predlaga se podaljšanje cone 30 z dodatnimi grbinami za umirjanje prometa ter po potrebi semaforjem. Izdelati potrebno idejno zasnovo, ki se poda v presojo državnim službam. Predhodno se opravi seznanitev občanov v neposredni bližini s projektno idejo.</i>	
<b>2.2. Ožina pri cerkvi</b>	R3-614/1047 Miren – Opatje selo med km 0,250 in 0,375
<i>Na odseku 1047 se v km 0.315 nahaja zožanje državne ceste. Državna cesta poteka v krivini, z rahlim padcem naklona v smeri Opatjega Sela, med strnjnimi objekti in z ozkim pločnikom. Širina vozišča znaša cca 5,0 m. V območju krivine sta postavljena prometna znaka 2105 in 2106 z dopolnilnima tablama 4501-7, ki urejata odstop prednosti za tovorna vozila. Prometna znaka sta postavljena na medsebojni oddaljenosti 100 m, vozniki iz nasprotnih smeri se med seboj ne vidijo. Ob srečevanju vozil s tovornimi vozili prihaja do tega, da mora eno od vozil ob srečanju zapeljati na pločnik. V l. 2021 je bila izdelan Elaborat prometne varnosti na obravnavanem odseku (financirano iz javnega poziva AVP). S strani DRSI je bilo dogovorjena izdelava prometne študije za preverbo možnosti umestitve izmeničnega semaforja.</i>	
<b>2.3. Sprememba priključkov občinskih cest v enosmerne</b>	JP759203 in JP 759254 pri R3-614/1047 Miren – Opatje selo med km 0,250 in 0,375



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

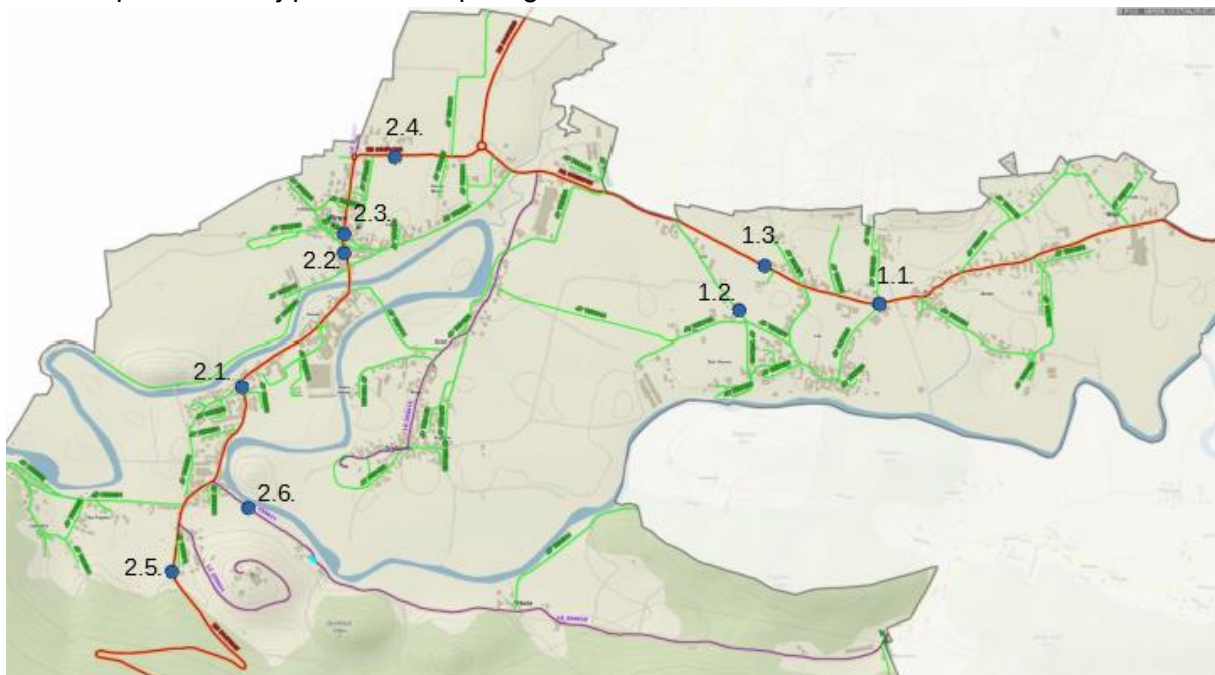
<i>Pod-ukrep, vezan na zgornjo točko. Predlaga se sprememba prometnega režima dveh cest, ki se v sporni ožini pod točko 2.2. priključujeta na državno cesto. Predlaga se, da se dovoli zgolj promet v naselje in ne priključevanje na DC.</i>	
<b>2.4. Vstop v Miren pri policiji</b>	R3 614/1408 Gornji Miren – Miren v km 0,265
<i>Na območju je bil v l. 2020-2021 postavljen merilec hitrosti z beleženjem podatkov. Zaznana je bila velika frekventnost prekoračenj hitrosti. Predlaga se umestitev sredinskega otoka za umirjanje hitrosti ob vstopu v naselje. Potrebna izdelava idejne projektne dokumentacije ter uskladitev z DRSI. Za čas do končne rešitve se predlaga pozicioniranje stalnega svetlobnega prikazovalnika prekoračitev hitrosti.</i>	
<b>2.5. Vstop v Miren iz smeri Opatje selo</b>	R3-614/1047 Miren – Opatje selo med km 1,635 in 1,965
<i>Predlaga se podaljšanje pločnika ter premik table naselje do priključka pri zbirnem centru. Predlaga se umestitev ukrepov za umirjanje prometa. Reševanje v sklopu investicijskega projekta DRSI – Rekonstrukcija ceste Miren-Opatje selo.</i>	
<b>2.6. Nogometno igrišče Miren</b>	LC 256031 Miren – Vrtoče med km 0,040 in 0,420
<i>Predvidi se ukrepe za umirjanje prometa (prometni znaki, prometne grbine).</i>	
<b>3. OPATJE SELO</b>	
<b>3.1. Umestitev avtobusnega postajališča</b>	R3-614/1047 Miren – Opatje selo med km 7,720 in R3-614/1048 Opatje selo – Komen do km 0,120
<i>Investicijski projekt. Že izdelana idejna zasnova za lokacijo pri bivšem bencinskem servisu. Potrebno preveriti in izbrati lokacijo na nasprotni strani.</i>	
<b>4. KOSTANJEVICA NA KRASU</b>	
<b>4.1. Umestitev avtobusnega postajališča</b>	R3-614/1048 Opatje selo – Komen do km 4,890 do km 5,000
<i>Investicijski projekt. Že izdelana in potrjena idejna zasnova. V izdelavi izvedbena projektna dokumentacija.</i>	
<b>4.2. Postavitev cestnih ogledal ob nepreglednih priključkih občinskih cest na DC</b>	Celotno naselje Kostanjevica na Krasu
<i>Krajevna skupnost pripravi nabor predlogov. Občina nabor uskladi z DRSI</i>	
<b>4.3. Ureditev preglednosti</b>	Priključek JP 760421 na cesto Kostanjevica – Korita Križišče pri Hišni št. Kostanjevica 31
<i>Predlaga se preglednostna ureditev priključkov občinskih cest.</i>	
<b>4.4. Ukrepi za umirjanje prometa pri POŠ Kostanjevica</b>	Kritične točke na območju poteka peš-busa pri POŠ Kostanjevica
<i>Zjutraj in popoldan spremljevalci popeljejo otroke iz avtobusnega postajališča v Kostanjevici do šole in nazaj (tudi do 40 otrok). Predlaga se umestitev ukrepov za umirjanje prometa.</i>	
<b>5. NOVELO</b>	



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

<b>5.1. Hitrostne ovire</b>	LC 260022 Kostanjevica na krasu – Novelo – Temnica od km 1,830 do km 2,085
<i>Za umiritev hitrosti skozi naselje se predlaga umestitev hitrostnih ovir. Ureditev se predvidi glede na lokacijo umestitve avtobusnih postajališč.</i>	
<b>6. PREGLEDNOST KRIŽIŠČ NA KRAŠKEM OBMOČJU</b>	Več cest na območju Krasa
V času pospešene rasti se zaradi visoke trave pojavi omejevanje preglednosti na območju več cestnih priključkov na kraškem delu občine (Temnica – Renče, Vojščica priključek iz Sel na Regionalko). Reševati v sklopu služb, ki skrbijo za vzdrževanje cest.	

Grafični prikaz lokacij posameznih posegov



Slika 1 Miren-Bilje

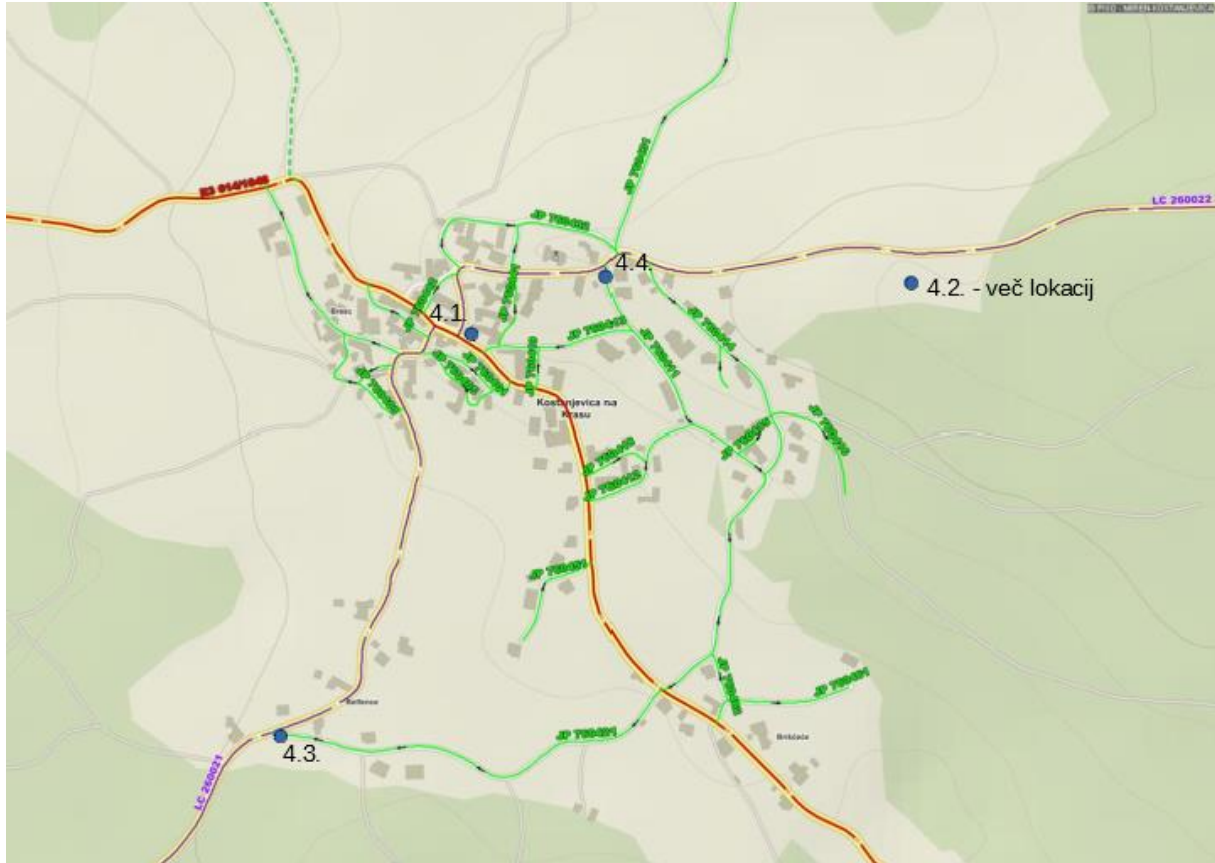




**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**



Slika 2 Opatje selo



Slika 3 Kostanjevica na krasu





**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

## 2. AKCIJSKI NAČRT ZA OBDOBJE 2022-2023

S pripravo akcijskega načrta za dveletno obdobje se zagotovi obveščenost občinskega sveta glede nameravanih aktivnosti ter s tem zagotovi možnost vključevanja predlaganih aktivnosti, ki imajo finančne posledice, v naslednji dveletni proračun 2023-2024, ki se bo predvidoma sprejemal v I. 2022. Predlagane aktivnosti so razdeljene na:

- Področje osveščanja in izobraževanja javnosti oz. konkretno udeležencev v prometu;
- Določitev predloga časovnice izvedbe posameznih investicijskih pobud.

(+ - izvedba skozi daljše časovno obdobje v posameznem letu)

OSVEŠČANJE IN IZOBRAŽEVANJE		2022	2023
1.	Sodelovanje s Svetom za invalide občine Miren-Kostanjevica za vključevanje ranljivih skupin pri načrtovanju posameznih ukrepov	+	+
2.	Sodelovanje z OŠ pri praktičnih vajah za kolesarski izpit – nabava triopanov	april 2022	/
3.	Izvedba osvežitvenega tečaja CPP	jesen 2022	/
4.	Nabava dodatne table »Vi vozite« z omogočenim beleženjem meritev.	Maj 2022	/
5.	Sodelovanje z AVP pri izvajanju nacionalnih preventivnih akcij po koledarju	+	+
5.1	Varno z motorjem	Marec 2022	+
5.2	Varno s kolesom	Maj 2022	+
5.3	Hitrost	Junij 2022 Avgust 2022	+
5.4	Varno v šolo	September 2022	+
5.5	Telefon	November 2022	+

PREDLOG ČASOVNICE IZVEDBE INVESTICIJSKIH POBUD		2022	2023
1.	Prehod za pešce pri POŠ Bilje	Izvedba dodatne talne in vertikalne signalizacije.	Po potrebi izdelava projekta nadvišanja cestišča



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**  
**SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

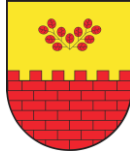
2.	Omejitev hitrosti skozi vas Bilje do 30 km/h	Izvedba	/
3.	Miren - prehod za pešce iz Starega mesta proti OŠ	Seznanitev krajanov s predlagano prometno rešitvijo, izdelava projektne dokumentacije, pridobitev soglasij	Izvedba
4.	Miren ožina pri cerkvi	Izdelava prometne študije s strani DRSI	Usklajevanje izvedbe
5	Vstop v Miren pri policiji	Izdelava projektne dokumentacije, pridobitev soglasij	Izvedba
6	Kostanjevica na Krasu - umestitev avtobusnega postajališča	Izdelava celovite študije	Izvedba
7	Kostanjevica na Krasu – postavitve cestnih ogledal	Preverba lokacij in pridobitev soglasij ter izvedba	/
8	Ureditev preglednosti Kostanjevica 31	Izvedba	/
9	Bilje - umiritev prometa ob vstopu v vas pri pokopališču	Preverba lokacije, izvedba meritev hitrosti	Izvedba
10	Miren pri nogometnem igrišču	Analiza stanja, predvidenje ukrepov, izvedba	/
11	Ukrepi za umirjanje prometa pri POŠ Kostanjevica	Analiza stanja, predvidenje ukrepov, izvedba	/

Ukrepe na občinskih cestah lahko občina koordinira in izvede brez pridobivanja posebnih soglasij (razen v primeru posega na zasebno zemljišče) ob določitvi ustrezne rešitve s strani pristojnih služb in/ali ob izdelavi ustrezne projektne dokumentacije. Za te ukrepe se predlaga, da se izvedejo v čim krajšem roku – prednostno.

Za izvedbo ukrepov na državnih cestah pa je potrebno:

- predhodna usklajitev z DRSI,
- izdelava projektne naloge ter potrditev na DRSI,
- izdelava izvedbenega načrta s pridobitvijo vseh soglasij soglasodajavcev ter ponovna potrditev na DRSI;

Posamezni ukrepi so v različnih fazah obdelave in se bodo izvajali po okvirni časovnici kot opredeljeno zgoraj.



**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA  
SVET ZA PREVENTIVO IN VARNOST V CESTNEM PROMETU**

Sredstva za izvajanje ukrepov iz akcijskega načrta so predvidena v občinskem proračunu občine Miren-Kostanjevica, zlasti so za te aktivnosti namenjene postavke:

- 08001010 – Preventiva v cestnem prometu in problematika drog
- 13004330 – Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti na državnih cestah

O naboru predlogov in akcijskem načrtu bodo obveščene krajevne skupnosti, ki bodo lahko podale dodatne predloge v preverbo za nadaljnja obdobja.

***Poročilo o delu in akcijski načrt je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu obravnaval in potrdil na svoji 4. redni seji dne 19. 1. 2022***

Predsednik SPV Občine Miren-Kostanjevica

Erik Spačal

**PREDLOG SKLEPA:**

**Občinski svet Občine Miren-Kostanjevica se seznani s Poročilom o delu v letu 2021 in akcijskim načrtom za I. 2022, ki ga je pripravil občinski Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu.**